

Gabinete do Vereador

Dr. Thiago Duarte

Impresso Especial

9912253955/2010-DR/RS

CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

CORREIOS

DEVOLUÇÃO GARANTIDA

CORREIOS

USO EXCLUSIVO DOS CORREIOS	
<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE O Nº INDICADO
<input type="checkbox"/>	INF. PORTEIRO SINDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL EM ___/___/___	
___/___/___	RESPONSÁVEL

# Informativo 02/2012

## LINHA DE PASSAGEIROS PELO RIO GUAÍBA É A GRANDE NOVIDADE EM 2012.

Ao anunciar a abertura do edital para a manifestação de empresas interessadas em explorar o transporte hidroviário de passageiros pelo Guaíba, no dia 15 de dezembro, o prefeito José Fortunati e o presidente da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), Vanderlei Capellari, destacaram o esforço daquele que se dedicou de corpo e alma ao projeto que vai desafogar o transporte na Capital.

liderados pelo presidente da Cosmam vereador Dr. Thiago Duarte, dezenas de jornalistas, técnicos em transportes e meio ambiente, além de autoridades políticas como o próprio prefeito, a então presidente da Câmara Municipal, Sofia Cavedon, os vereadores Beto Moesch, Carlos Nedel e Brasinha, embarcaram num Catamarã de propriedade da Catsul (o mesmo que hoje faz a travessia Guaíba/Porto Alegre) e durante pouco mais de duas horas navegaram, ida e volta, do Cais do Porto até o bairro Lami numa demonstração prática de que o transporte pluvial de passageiros era viável.



Foto: Prefeitura de Porto Alegre

Representando a Câmara, Dr Thiago foi citado como o principal articulador do movimento que viabiliza o transporte hidroviário

“Não fosse a firmeza e a convicção do vereador Dr. Thiago Duarte, certamente não estaríamos aqui, lançando o edital que viabiliza a operação de barcos de passageiros, um ato que entra para a história do transporte na Capital dos gaúchos” afirmou Capellari.



Foto: Jonathan Heckler

O prefeito Fortunati ficou empolgado com a mobilização e ordenou estudos

“Tendo em vista a repercussão da iniciativa, ainda durante o passeio, determinei à EPTC a formação de um grupo técnico que iniciasse os estudos para viabilizar o quanto antes a linha de barco ligando o centro ao extremo sul da Capital”, revelou o prefeito de Porto Alegre, José Fortunati.



Foto: Jonathan Heckler

Mais de cem na viagem experimental

Fortunati por sua vez lembrou aquele 31 de março de 2011, que também entra para a história, quando,

### Testada linha no Guaíba

Prefeitura avalia uma futura ligação fluvial, por catamarã, entre o Cais do Porto e o bairro Lami

O mesmo barco do tipo catamarã que deverá realizar a ligação fluvial entre Porto Alegre e Guaíba atendeu em 2011 realizou nesta uma viagem experimental entre o armazém 13 do Cais do Porto até o bairro Lami, na zona Sul da cidade. O objetivo foi avaliar as condições existentes para a implantação de ligação fluvial. Foi realizada reunião no catamarã, quando o prefeito José Fortunati anunciou a implantação de um grupo de trabalho coordenado pelas Secretarias de Planejamento e Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) para estudar a viabilidade do projeto.

Cauteloso, Fortunati estipulou prazos e metas para o eventual funcionamento do transporte hidroviário. “A prefeitura está entrando agora no processo de transporte pelo Guaíba. Este trabalho precisa de uma profunda avaliação, para que se torne permanente”, afirmou. O percurso entre o Cais Mauá até o bairro Lami foi feito em, aproximadamente, 50 minutos, a uma velocidade média de 43 km/h. Durante a parada no Lami, pescadores embarcaram um abalxo-assinado

aos vereadores presentes na viagem favorável à criação da hidrovia. O retorno ao Centro demorou uma hora e 17 minutos.

O presidente da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (Cosmam) da Câmara de Vereadores, Dr. Thiago Duarte, considerou a viagem o pontapé inicial para que Centro e zona Sul tenham uma ligação permanente pelo Guaíba. “Claro que existe

### Travessia passa por ajustes

O presidente da Catsul – empresa que será responsável pelo transporte entre Porto Alegre e Guaíba – Hugo Fleck, salientou que a iniciativa do teste mostra a disposição para o investimento neste tipo de transporte, mas os problemas a serem superados são grandes. “Foram 50 anos sem investimentos no setor. Perdemos toda uma cultura em Porto Alegre de meio de obra. O equipamento existe. Agora é necessário verificar a viabilidade econômica do transporte”, destacou Fleck.

Sobre o transporte Porto Alegre-Guaíba, ele esperava que a operação começasse ainda no primeiro semestre mesmo que a previsão do governo do Estado para o início da travessia seja outubro. “Acredito que com o ritmo mais alto o trabalho de dragagem seja acelerado”, disse Fleck. “Em 60 dias as obras necessárias no Cais Mauá estão prontas e o terminal de Guaíba está muito bem encaminhado”, acrescentou



Percurso entre o Centro e Lami foi realizado ontem em 50 minutos, com uma velocidade de 43 km/h

Jornal: Correio do Povo

# VIAGEM EXPERIMENTAL

## Teste avaliará hidrovía da Zona Sul ao Centro em março

Ideia é interligar Ipanema, Belém Novo e Lami ao futuro terminal do cais do porto da Capital

JULIANA JAEGER

A possibilidade de uma futura hidrovía entre a zona sul e o centro de Porto Alegre deverá passar pelo primeiro teste no fim de março.

A empresa que vai operar o transporte fluvial entre a Capital e Guaíba, previsto para iniciar ainda no primeiro semestre, fará uma viagem experimental interligando os bairros de Ipanema, Belém Novo e Lami ao futuro terminal do Cais do Porto.

O compromisso foi firmado em reunião ontem, na Câmara Municipal. Segundo o presidente da Comissão de Saúde e Meio Ambiente, vereador Thiago Duarte (PDT), se a hidrovía sair do papel, a viagem do Lami ao Centro, que hoje é feita em uma hora e 50 minutos de ônibus, poderá ser reduzida em até 30 minutos:

— É uma alternativa de transporte modal que, além de menos poluente, visa a contemplar uma parte da população que está à margem da cidade.

A interligação fluvial é avaliada por comissão formada pelas secretarias de Planejamento e Meio Ambiente, Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), Departamento Estadual de Portos, Rios e Canais, Metroplan e a empresa Catsul. O braço guaíba da Tapajós, do Grupo Ouro e Prata, vencedora da licitação da travessia do Guaíba.

ZEROHORA.COM  
Se o projeto sair do papel, você vai aderir ao novo transporte? Opine em www.zerohora.com

### A travessia do Guaíba



Transporte nas águas do Guaíba deve ser feito com catamarãs para até 120 passageiros

O contrato de concessão de transporte fluvial de passageiros entre Porto Alegre e Guaíba foi assinado em dezembro pelo então governador Yeda Crusius. Previsto para começar

a funcionar no primeiro semestre deste ano, o serviço deverá atender cerca de 2 mil pessoas diariamente. A travessia deverá ser feita em catamarãs, com capacidade para 120 passageiros. O modelo

oferece poltronas estofadas, TVs de LCD e ambiente climatizado. As passagens terão valor máximo de R\$ 7. Os 15 quilômetros do percurso devem durar cerca de 20 minutos.

### NOTAS

#### Poda preventiva

Amanhã, das 8h às 12h e das 13h30min às 17h, o ônibus Linha Turismo acompanhará a segunda etapa do serviço de poda preventiva em ruas e avenidas que fazem parte do roteiro Zona Sul, na Capital. Em virtude da operação, não serão oferecidos os city tour nesse dia.

#### Corte de água

A partir das 13h de hoje, o abastecimento de água nas ruas Iken Sebastian, Gravatá, Guarani, Imbuí, Clovis Pestana e Rui Ramos, em Cachoeirinha, será interrompido para a realização de obras. O serviço deverá ser concluído em torno das 19h, e o sistema, normalizado às 20h.

#### Linhas de lotação

A partir de sábado, ocorrerão mudanças em linhas de lotação da Capital.

#### As linhas mudam

A linha 10.4 - Ipanema terá seu itinerário estendido via Juca Batista, e o terminal baixo será transferido para a Rua Geodson Leite.

Uma nova extensão da linha Medianeira começará a circular, a 2012 - Medianeira/Noon, que atenderá via Av. Noon, até a Rua Dona Zúmar.

#### Obra em Sapiranga

O prefeito de Sapiranga, Nelson Spolador, anunciou o início das obras de macrodrenagem, São R\$ 10,4 milhões de investimentos oriundos do PAC. Macrodesenvolvimento do governo federal, em parceria com o município. Os recursos serão aplicados em 14 projetos, de obras de canalização, construção de galerias e drenagem pluvial.



Foto: Jonathan Heckler

E foram recebidos a bordo pelos vereadores Dr. Thiago e Beto Moesch

## CRONOLOGIA DO TRANSPORTE

Mas a história do transporte hidroviário de passageiros pelo Guaíba não é só isso. Logo que assumiu a presidência da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (COSMAM) da Câmara Municipal de Porto Alegre, o vereador Dr. Thiago Duarte deu prioridade ao tema, convocando ainda em fevereiro uma sessão ordinária para tratar do assunto.



Foto: CMPA

Legenda I: O amplo destaque da mídia ao tema contribuiu para agilizar o processo.

ZERO HORA SEXTA-FEIRA, 1º DE ABRIL DE 2011 Geral 31

### NOVO TESTE

## Primeira vez da Zona Sul ao Cais Mauá

Catamarã que poderá ligar o centro da Capital ao Lami ao valor de R\$ 7 fez viagem experimental

JULIANA JAEGER

Uma comitiva da prefeitura de Porto Alegre realizou o primeiro teste para a criação de uma rota hidroviária entre a Zona Sul e o Centro, ontem.

A ideia é ampliar a linha que deve começar a operar em setembro, entre a Capital e Guaíba. Se for criada, a hidrovía deverá sair do armazém B3 do Cais Mauá com destino ao Lami.

Outro desafio para viabilizar a hidrovía até a Zona Sul é a construção de trapiches que liguem a paradas ao longo do percurso. Foram sugeridos pontos como BarraShoppingSul, Vila Assunção, Ipanema, Belém Novo e Lami, podendo chegar a Tapajós, em Viamão. A definição dos pontos deverá passar pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente e vai depender da criação de terminais integrados.

— Onde tiver terminal de embarque, com certeza haverá interligação com linhas de ônibus, por exemplo — afirma o engenheiro da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) Carlos Alexandre Vazante Ávila.

O prefeito José Fortunati comprometeu-se a levar adiante os estudos. Ele anunciou a criação de um grupo de trabalho entre secretarias para avaliar a forma técnica a linha.

A rota foi feita por um catamarã da mesma empresa responsável pelo transporte Porto Alegre-Guaíba. O tempo da viagem experimental foi de 1h12min. Distância: 49 km.

Carro, ônibus ou embarcação?

Zero Hora realizou um teste para comparar o deslocamento desde o Lami até o Centro de carro e de ônibus — à viagem experimental realizada com o catamarã. O carro enfrentou congestionamento entre João Pessoa e Borges de Medeiros devido a uma passante.

Teste de ônibus  
Linha RB7 - Rápido Lami  
Tempo total: 1h23min  
Distância: 49 km  
Custo: R\$ 2,70 (valor da passagem)  
Data: 30 de março de 2011, saída às 9h30min

Teste de carro  
Tempo total: 1h08min  
Distância: 35 km  
Custo: R\$ 8,32 (incluindo-se o litro de gasolina a R\$ 2,40)  
Data: 31 de março de 2011, saída às 9h30min

Teste de catamarã  
Tempo total: 1h12min  
Distância: 49 km

Legenda II: O site do jornal Zero Hora transmitiu ao vivo o passeio.



Foto: Jonathan Heckler

Pescadores do Lami abordam o Catamarã para pedir um quebra mar.

De posse das informações prestadas pela empresa CATSUL, FEPAM, METROPLAN, EPTC, SMAM, Secretaria Municipal do Planejamento, Superintendência de Portos e Hidrovias (SPH) e demais órgãos ambientais e de transporte e turismo, afirmando que o transporte de passageiros seria a grande alternativa para desafogar o trânsito da Capital com uma contribuição incalculável ao meio ambiente, partiu-se para uma ação prática. Na mesma sessão o presidente da COSMAM vereador Dr. Thiago Duarte e o presidente da CATSUL, empresário Hugo Flech, acertaram que seria feita uma viagem de estudos para “aparar qualquer dúvida”, o que ocorreu em 31 de março de 2011.



Foto: Elson Sempé Pedroso

Durante o ano de 2011, ocorreram mais duas sessões ordinárias, além de reuniões de trabalho envolvendo os órgãos responsáveis pelo levantamento e pesquisa, até a conclusão do estudo de viabilidade do transporte hidroviário.



Foto: Elson Sempé Pedroso

Um encontro no auditório Ana Terra da Câmara Municipal, no dia 24 de maio, sacramentou o projeto, e abriu caminhos para o transporte de passageiros pela orla do Guaíba. Na oportunidade, o superintendente de Portos e Hidrovias do Estado (SPH), Vanderlan Vasconcelos, comentou que a movimentação dos barcos de transporte de passageiros vem se somar ao projeto de revitalização do Cais do Porto, incentivando o turismo e a circulação de pessoas pelos armazéns e os locais remodelados do Cais.

**Reconhecimento** - Lideranças de bairros da zona sul da Capital, principais beneficiados pela iniciativa também estavam presentes e, no final, comemoraram o sucesso do encontro alegando que - “A semente foi plantada e a população dos bairros Ipanema, Assunção, Tristeza, Belém Novo, Restinga, Lageado, Lami é quem vai colher os frutos desta iniciativa ousada de alguém que foi escolhido para representar o povo em suas reivindicações e não mediu esforços para lutar pelo interesse da sociedade”, declararam como forma de reconhecimento ao trabalho do vereador.



Foto: Jonathan Heckler

**Economia de Tempo e Dinheiro** - Não tem mais volta, é a opinião geral, o transporte de passageiros pelo Guaíba vem para desafogar o trânsito e agilizar o deslocamento de trabalhadores, reduzindo o tempo da viagem com segurança evitando o estresse além de observar de outro ângulo a cidade de Porto Alegre. Uma alternativa barata que dispensa a construção de trilhos ou estradas.

**Mobilização** - “Foram nove meses, um período que podemos considerar recorde se pegarmos os anos de promessas e de projetos que nunca saíram do papel”, declarou o Dr. Thiago durante a última sessão do ano da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (COSMAM) no dia 20 de dezembro de 2011, onde a EPTC por meio do seu diretor presidente, Vanderlei Capellari, confirmou a viabilidade do transporte de passageiros pelo Guaíba, notícia festejada pelos vereadores da COSMAM e principalmente pelas comunidades que serão beneficiadas com a medida.

**Interesse** - Nem bem o edital no dia 15 de dezembro foi publicado e 06 empresas já se apresentaram para explorar o transporte hidroviário de passageiros em Porto Alegre, o que demonstra que a iniciativa já é um sucesso.



Foto: Jonathan Heckler

## HOSPITAL VILA NOVA AMPLIA ATENDIMENTO DE SAÚDE PÚBLICA

O Fórum de Debates sobre a Urgência e as Emergências nos Hospitais de Porto Alegre, iniciativa do vereador Dr. Thiago Duarte no comando da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (COSMAM) da Câmara Municipal, teve um dos seus primeiros resultados práticos. No Hospital Vila Nova, 47 novos leitos públicos passaram a ser oferecidos à população a partir de dezembro de 2011. O resultado é fruto de um projeto apresentado à COSMAM no dia 05 de maio durante reunião do Fórum naquela casa de saúde.



Foto: Jonathan Heckler

Durante visita às instalações, o presidente da Associação Hospitalar Vila Nova, Dirceu Beltrame Dal'Molin, adiantou os detalhes do projeto incluído no pacto firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e os governos federal e estadual, para promover melhorias na rede hospitalar da Capital e implementação de mais 1.077 leitos do Sistema Único de Saúde (SUS) até o final de 2013.



Foto: Luciano Lanes/PMPA

O prefeito José Fortunati disse durante solenidade de entrega dos leitos em dezembro, que a abertura destas vagas representa uma inversão do que vinha acontecendo e demonstra a preocupação com a ampliação e a qualificação do atendimento de saúde pública de Porto Alegre.

**Cem por cento SUS** - "O hospital, que desde novembro atende 100% pelo SUS, prevê, ainda, ampliação de mais 200 leitos destinados a pacientes

clínicos e cirúrgicos de média e baixa complexidades e 20 leitos de Unidade de Tratamento Intensivo (UTI) até o fim de 2012" lembrou o vereador Dr. Thiago Duarte, reforçando que atualmente são 345 vagas, incluindo as novas, sendo 20 de UTI, 50 para apenados do sistema prisional, 40 para portadores de HIV, 45 para dependentes químicos, 18 para moradores de rua e albergados e o restante para atendimento clínico e cirúrgico.



Foto: Jonathan Heckler

**Ampliação no atendimento** - O presidente Dirceu Dal'Molin já anunciou a realização e outro projeto acertado durante a reunião do Fórum em maio, trata-se de uma nova área construída de 3.125 metros quadrados, além da reforma e ampliação de outros 561 metros quadrados, incluindo a compra de equipamentos. O investimento é estimado em mais de R\$ 10 milhões.

## COSMAM VISITA UNIDADES DE SAÚDE DA RESTINGA



Foto: Jonathan Heckler

Os vereadores Dr. Thiago (PDT) e Dr. Raul Torelly (PMDB), membros da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (Cosmam) da Câmara Municipal de Porto Alegre, estiveram nas Unidades de Pronto Atendimento da Restinga na manhã desta terça-feira (13/12). Na oportunidade verificaram as necessidades de cada posto de saúde, com a intenção, segundo Dr. Thiago, presidente da comissão, de que as mesmas sejam encaminhadas ao Executivo.



Foto: Jonathan Heckler

“Fizemos várias visitas, em quase todas as Unidades de Saúde da Capital, onde verificamos os problemas e as demandas com o objetivo de ajudar a população”, disse Dr. Thiago, agradecendo a comitiva que o acompanhou formada por representantes do Sindicato Médico do RS, Conselho Distrital da Saúde, Secretaria Municipal da Saúde, CAR-Restinga-Extremo Sul e da Associação Brasileira dos Usuários do SUS (Abrasus).

## PERSISTÊNCIA E ESPÍRITO DE UNIÃO É MARCA DA COMUNIDADE NÚCLEO ESPERANÇA

O novo prédio, onde a partir de março deste ano, abrigará a Unidade de Saúde da Família (USF) do Núcleo Esperança, foi inspecionado pela Comissão de Saúde e Meio Ambiente da Câmara Municipal. A comunidade aguardava a entrega do prédio pela construtora responsável à equipe do Hospital Moinhos de Vento que administrará a Unidade.



Foto: Jonathan Heckler

Um dos líderes comunitários mais entusiasmados era Nelson da Silva, da comissão de obras e que durante dez anos lutou ao lado de Adesilva da Silva Conceição para ver o projeto concluído e a comunidade tendo acesso ao serviço de saúde bem mais próximo de casa.

Pedro Sergio, conselheiro do Orçamento Participativo e o presidente da Associação de Moradores do Núcleo Esperança 1, Guaraci José dos Santos

convocavam a comunidade para se aproximar da obra e ver de perto “**o sonho se tornar realidade**” como definiram.

Giovana Skonieski, do hospital Moinhos de Vento, disse que a partir de agora terá início a instalação de equipamentos e a contratação de agentes comunitários de saúde. Débora dos Santos Araújo é uma delas, que estava no posto conhecendo o seu novo local de trabalho, pois já passou pela etapa de capacitação e espera ser chamada.

Dr. Thiago Duarte elogiou a atitude da comunidade que “**não arredou o pé até ver a obra concluída**” definindo a luta da comunidade. “Agora precisam ficar vigilantes até que a Unidade entre em funcionamento” aconselhou.

## LUZ ‘PROVISÓRIA’ QUE VEM PARA FICAR

**Primavera, Camboim, Araçá, Hortência e Otaviano (Parada 21)** - Ainda no primeiro semestre de 2012 os moradores destas ruas localizadas na zona sul de Porto Alegre, vão receber luz provisória da CEEE. O anúncio foi feito pelo engenheiro elétrico Jéferson Gonçalves, da Companhia Estadual de Energia Elétrica ao vereador Dr. Thiago Duarte (PDT).

Isso quer dizer que a partir da instalação oficial da rede, já autorizada pela prefeitura, cada casa passará a ter um medidor de consumo e luz e os moradores não precisam mais se preocupar com possíveis cortes de energia que freqüentemente ocorrem nas residências por conta das ligações clandestinas. - É o fim dos chamados “gatos”, feitos em postes de energia elétrica por pura necessidade dos moradores que não conseguem acesso legal ao fornecimento e luz - comenta o vereador. Lembra que em 2009, reuniu uma comissão de quase 70 moradores e juntos foram até o Ministério Público pedir para que providenciasse junto a CEEE uma saída para legalizar o fornecimento de energia. A audiência foi solicitada porque na época um transformador havia queimado deixando centenas de pessoas às escuras e a Companhia Estadual de Energia Elétrica não queria trocar o equipamento danificado alegando que a área não estava legalizada.

O promotor de Justiça de defesa da Ordem Urbanística Fábio Sbardelotto e o vereador Dr. Thiago Duarte fizeram um acordo para que a CEEE continuasse fornecendo energia. Neste período a companhia providenciou junto ao executivo municipal, a liberação do projeto de fornecimento de luz provisória que começa a ser executado, concluiu o vereador Dr. Thiago Duarte.

**Luz na Extrema** - Só depende da assinatura da prefeitura liberando a instalação de rede elétrica para que mais de 80 famílias, o que corresponde a aproximadamente 300 pessoas que residem em uma área ocupada na Estrada da Extrema 3210 na zona sul de Porto Alegre, tenham legalmente energia elétrica em suas casas.

O anúncio foi feito durante audiência do vereador Dr. Thiago Duarte, os líderes comunitários da Extrema, Edmundo de Lima, Paulo Ricardo e Livino da Silva com o engenheiro elétrico Jeferson Gonçalves e a supervisora para assuntos comunitários da CEEE, Rosane Soares.

Edmundo de Lima saiu do encontro comemorando. A notícia, segundo ele, vem em boa hora, justamente neste período de verão “quando uma geladeira faz falta ou até mesmo um ventilador para espantar o calor”. Vamos chegar com uma notícia boa para dar à comunidade desabafou.

Para Dr. Thiago Duarte, a vitória neste e em outros processos que envolvem o fornecimento de luz é da própria comunidade que se mobilizou no sentido de recolher a documentação necessária para dar entrada junto à CEEE, do pedido de rede de luz provisória.

“Assegurar os serviços básicos é uma questão de saúde pública e os mecanismos precisam estar ao alcance da população” observa o vereador. “Quando as pessoas não conseguem legalmente acabam infringindo as leis, e nosso dever é assistir estas comunidades procurando garantir o direito de cidadania mesmo que amparado nas leis” concluiu o vereador Dr. Thiago Duarte.

## **COSMAM AVALIA CENTRO DE PLANEJAMENTO FAMILIAR DO HPV**

Priorização na designação de profissionais anestesistas para o Hospital Presidente Vargas (HPV), reforço na necessidade de oferecimento de métodos de anticoncepção reversíveis de alta eficácia na rede pública e discussão com a Secretaria Municipal de Saúde, Coordenadoria da Saúde da Mulher e Gerência Regional do Serviço de Saúde (GRSS) para adequação do fluxo direto no atendimento a consultas ligadas ao planejamento familiar foram os três encaminhamentos definidos pela Comissão de Saúde e Meio Ambiente (COSMAM), da Câmara Municipal de Porto Alegre, em reunião que discutiu o Centro Municipal de Planejamento Familiar instalado no HPV.



Foto: Jonathan Heckler

A diretora-geral do HPV e médica ginecologista, Maria Isabel de Bittencourt disse que a demora em alguns atendimentos, principalmente em cirurgias de esterilização, se deve à falta de recursos humanos. “Não há como priorizar uma laqueadura em relação a uma mastectomia”, explicou, ao citar que a instituição atualmente tem deficiência em médico anestesiológico.

Contudo, alertou Maria Isabel, mesmo sendo repostas todas as deficiências, o hospital não dará conta da demanda existente na cidade.



Foto: Jonathan Heckler

Para os vereadores e médicos Dr. Thiago Duarte (presidente da Cosmam) e Dr. Raul Torelly (integrante da comissão), a questão operacional preocupa: “É preciso haver prioridades e ter comprometimento com esta causa” destaca o Dr. Raul. O atendimento deve ser acessível a pessoas de baixa renda. “Apesar dos avanços, encontra-se dificuldade no atendimento e no tratamento, não há uma sequência” alertou o Dr. Thiago Duarte.

**Pessoal e Intransferível** - Integrantes da ONG Projeto Social Solidário (POSSO) que atua em Porto Alegre, Alvorada e Guaíba na orientação e encaminhamento de pessoas de baixa renda a programas de planejamento familiar defenderam que o planejamento é uma decisão pessoal da mulher, e não pode ser encarado como decisão de outro. Silas Gonçalves Duarte, coordenador da POSSO na Capital, disse que em alguns casos, atendentes da área da saúde interferem em questões particulares. **“É decepcionante ver como as pessoas são tratadas, como se fossem pessoas sem liberdade”** reclamou.

**Acesso complicado** - Exibindo um documentário no telão da sala de sessões, em que as mulheres revelam o interesse em participar dos programas de planejamento familiar, Silas reclamou dos entraves existentes no setor público que impedem o acesso destas pessoas, geralmente oriundas das camadas sociais com maior falta de assistência. “Nota-se que há interesse das pacientes, falta vontade de resolver o problema dando condições de acesso”, desabafou.



Foto: Jonathan Heckler

## HOSPITAIS ESCLARECEM PROCEDIMENTOS COM GESTANTES DE ALTO RISCO

O atendimento na rede pública a gestantes de alto risco, foi o tema central de uma reunião com representantes dos hospitais: Santa Casa, Conceição, Fêmina e Presidente Vargas. O que os vereadores da COSMAM queriam esclarecer eram os fluxos adotados nos casos de gestação de alto risco. O vereador Dr. Thiago Duarte solicitou que o *bom senso* prevalecesse e que as gestantes com diagnósticos de alto risco realizado no centro obstétrico não tivessem que retornar ao posto de saúde para serem novamente encaminhadas para o pré-natal de alto risco no hospital. A Santa Casa informou que ainda está fazendo ajustes em sua estrutura e que, por causa disso, não faz agendamento de consultas em seu ambulatório.



Foto: Leonardo Contursi

O vereador Dr. Thiago Duarte, presidente da COSMAM, tem preocupação, também, com o atendimento a gestantes de alto risco com problemas de saúde mental. Os representantes dos hospitais e da Secretaria Municipal de Saúde (SMS) informaram que não há acompanhamento médico especial para

estas grávidas. Rosa Vilarino, do setor de Saúde da Mulher da SMS, disse que a gestante tem de procurar um posto de saúde para depois ser encaminhada aos postos da Vila Cruzeiro ou do IAPI, onde há atendimento para distúrbios mentais. Se houver necessidade de internação, a instituição habilitada é o Presidente Vargas.

## O RECONHECIMENTO AOS VOLUNTÁRIOS DA SAÚDE

Não poderia terminar o ano de 2011 sem que as lideranças comunitárias que se destacaram na área da saúde na região sul e Porto Alegre recebessem uma homenagem especial, como reconhecimento pelos serviços prestados à população em geral.



Foto: Divulgação

No dia 28 de dezembro de 2011 na Câmara Municipal de Porto Alegre, o presidente da Comissão de Saúde e Meio Ambiente (COSMAM), vereador Dr. Thiago Duarte (PDT), entregou o diploma “**DESTAQUE NA SAÚDE DE PORTO ALEGRE**” para doze personalidades que não mediram esforços pelo bem estar e a saúde dos seus bairros.

“**São especialistas que diagnosticam os casos graves de suas comunidades e voluntariamente buscam ajuda para a cura de problemas crônicos envolvendo a saúde da população**” definiu o vereador Dr. Thiago Duarte ao homenagear a Dra. Marisa Albuquerque de Lucia; Carla Rosana Santos da Silva; Gilberto Fagundes da Silva; Rejane Kowaski; Antonio Tadeu B. Barros; Ciro Vieira da Silva; Rudimar Rotz Araújo; Lara Acione dos Santos Trajano; Vera Aguiar; Luana Primon; Léia Aguiar e Jorge Ávila.

“**Vocês têm o dom de curar um mal que se instalou na sociedade utilizando com um antídoto eficaz**” a dedicação e o trabalho comunitário” disse Dr. Thiago, em reconhecimento e agradecimento à dedicação voluntária dos homenageados.

## NA VILA NOVA, DR. THIAGO ALERTA SOBRE A PRESERVAÇÃO DAS ÁREAS RURAIS DENTRO DA CIDADE.

Durante a abertura da colheita da uva, ameixa, figo e melão no pomar da família Moresco na Vila Nova, zona sul da Capital, o líder da bancada do PDT na Câmara, vereador Dr. Thiago Duarte, chamou a atenção sobre o crescimento urbano em direção as áreas rurais de Porto Alegre.



Foto: Mariana Fontoura

**“É preciso que o Legislativo se volte para as questões de urbanização no entorno da região produtora de hortifrutigranjeiros, para que os empreendimentos imobiliários não roubem o espaço de quem produz alimento”,** alertou o vereador Dr. Thiago Duarte.

A abertura da colheita contou com as presenças do prefeito José Fortunati e do presidente da Câmara Municipal, vereador Mauro Zacher além de lideranças do setor rural e de hortifrutigranjeiros, que se mostraram preocupados a causa.



Foto: Mariana Fontoura

Nos pomares da Vila Nova é produzido o melão, a ameixa, a uva, o figo, o pêssego, a maçã e uma infinidade de outras frutas e verdura que abastecem o mercado e são consumidas pela população gaúcha. Mostra disso foi a realização da 21ª Festa do Figo, Uva, Ameixa e Melão, no Centro de Eventos Ervino Besson, na Vila Nova, durante dois finais de semana de janeiro.

## INICIA NOVA ETAPA DE REVITALIZAÇÃO DA ESTRADA DO LAMI

A prefeitura deu início à nova etapa da obra de recapeamento asfáltico da Estrada do Lami, importante via de ligação entre os bairros Belém Novo e Lami, no extremo sul da Capital. A recuperação total do pavimento de mais sete quilômetros completará a revitalização asfáltica de toda a estrada. As obras ocorrem do trecho recentemente recapeado, 1,2 km após o centro do Belém Novo até a Estrada Edgar Pires de Castro. Numa extensão de sete quilômetros, área total de 50 mil metros quadrados, serão utilizados cerca de 6.200 toneladas de asfalto na camada que vai recobrir a via. O investimento para o material será de R\$ 855.234,60 e a execução dos serviços ficará a cargo das equipes da Divisão de Conservação de Vias Urbanas (DCVU) da SMOV.

A determinação para a realização da continuidade das obras de revitalização asfáltica da Estrada do Lami e para a liberação dos recursos foi do prefeito José Fortunati. Além do recapeamento, em projeto conjunto com a Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), o cruzamento daquela via, com as estradas São Caetano, do Varejão e Otaviano Pinto, foi totalmente revitalizado. Foram construídos canteiros, uma rótula, instalação de um poste de aço de 12 metros de altura, com quatro luminárias e lâmpadas, sendo que na Otaviano Pinto, foram instalados dez postes de iluminação pública. A EPTC realizou a repintura de divisão da parte já recapeada da pista, de duas lombadas físicas e de duas faixas de segurança, localizadas nas imediações de escolas. Em todas as vias foi retirado o asfalto antigo e colocado material totalmente novo, garantindo mais 15 anos de durabilidade do pavimento com boa qualidade de tráfego.

A comunidade reconhece a ação da Prefeitura, o líder comunitário Idemar da Rocha Nunes morador da Estrada Extrema elogiou o Prefeito Fortunati mencionando que após mais de vinte anos de espera, a partir da mobilização dos moradores, o asfalto melhorará o Lami, diminuindo as distâncias.

O Vereador Dr. Thiago Duarte também enalteceu a ação: a prefeitura se aproxima cada vez mais da periferia da cidade (do Lami em especial) e o Prefeito Fortunati melhora a qualidade de vida daqueles que mais precisam.



Foto: Prefeitura de Porto Alegre

**Fale com o Dr. Thiago Duarte**

**Avenida Loureiro da Silva, 255 - CEP 90013-901 - Porto Alegre/RS**

**Fone: (51) 3220.4305 - Fone/fax: (51) 3220.4307 - E-mail: [drthiogoduarte@camarapoa.rs.gov.br](mailto:drthiogoduarte@camarapoa.rs.gov.br)**

**Jornalista responsável Flávio Damiani MTb 6.180/25**

**Material fotográfico Oficina de Notícias Mtb 6.180/25**

